

Projektscreening

i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

(LBK nr. 4 af 3/1/2023 og BEK nr. 806 af 14/6/2023)

Holmen II BESS beliggende på matr.nr. 13I, nr. 9p, 15I Bork By, Nr. Bork i Ringkøbing-Skjern Kommune

VVM Myndighed	
Basis oplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse – jf. anmeldelsen:	Følgende er oplyst af ansøger i projektansøgningen med tilhørende bilag. Se vedlagte. Indenfor Holmvej (etape 2 - Hemmet) Solcellepark ønsker European Energy at implementere et energilageringssystem i form af et batterianlæg, også kaldet BESS (Battery Energy Storage System), til projektarealet. Batterianlægget vil have en kapacitet på ca. 25 MW. Med den stigende udbygning af fluktuerende vedvarende energi i det danske og europæiske elnet er batterier blevet en nødvendighed for at undgå produktionsbegrænsning af overskudsproduktion når andelen af vedvarede energi på et stigende antal timer på dagen overstiger efterspørgslen. Dertil medfører den stigende volatilitet i energiproduktionen over dagen en øget ubalance i elnettet, som netselskaberne kræver at elproducenterne udbedrer og kompenserer. Ansøger anser det derfor nødvendigt at tilføje batterier til den eksisterende Solcellepark Holmen II. Batterianlægget vil være placeret indenfor lokalplanområdet (Lokalplan 474) og blive tilsluttet den eksisterende transformer, som distribuerer solcelleparkens producerede strøm ud på det kollektive elnet. Strømmen transporteres via jordlagte kabler. BESS anlægget svare til et areal på ca. 4500m². Placeringssynergier opnås ved at placere batterianlægget indenfor lokalplanens afgrænsning, så det ikke planlægges som et individuelt og selvstændigt teknisk anlæg i åbent land. Batterianlægget placeres i solcelleanlægget for at få mest mulig afstand til projektets naboer. Da batterianlægget placeres indenfor eksisterende planlagte byggefeltet, vil området blive afskærmet af parkens eksisterende beplantningsbælter.

Containere og teknikbygninger opføres i ensartede og afdæmpede farver.

Battericontainere og teknikbygninger placeres på punkt eller fladefundamenter med komprimeret stabilgrus som underlag. Battericontainere og teknikbygninger hæves som udgangspunkt 15-40 cm over jorden, af hensyn til skadedyr, kabelføring og regnvand/klimabeskyttelse.

Støj relateret til batterianlæg er primært knyttet til blæserenheder, som anvendes til køling af batterier, konvertere og distributionstransformere. Anlægget er placeret centralt med stor afstand til nærmeste naboer hvorfor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj vil være overholdt.

1 lithium batterienhed (3,5-8 MWh) er normalt på størrelse med en skibscontainer på 20 fod. (*Containerens størrelse: længde: 7m, bredde: 3m, højde: 3m*).

Anlægget består af i alt 25 battericontainere, tilhørende string-invertere (0.365m længde, 0.875m bredde, 0.865m højde – de samme små bokse som ved solcelleparken), 5 distributionstransformere. Tegninger og øvrige oplysninger kan ses i vedlagte ansøgningsmateriale.

Anlægget vil blive afskærmet af eksisterende beplantning omkring solcelleparken og der vil i forbindelse med batterianlægget ikke blive etableret andet levende eller fast hegn.

Kabling og øvrige forbindelser mellem battericontainerne og transformerstationen etableres efter samme principper og med samme håndtering som i den eksisterende solcellepark.

Håndtering i tilfælde af brand

Der vil ikke være behov for vandforsyning. Gennem dialog og afklaring med beredskabet er det fastlagt, at der ikke skal anvendes vand til selve battericontaineren i tilfælde af brand. Der etableres derfor ikke en fast vandforsyning til anlægget. Beredskabet vil alene anvende vand til de omkringliggende arealer for at forhindre brandspredning, og hertil vurderes den vandmængde, som medbringes i tankvogn, at være tilstrækkelig.

Såfremt der opstår brand i en container, vil indsatsstrategien være at lade branden brænde ud. Brandbekæmpelsen vil således bestå i at forhindre spredning til nærliggende containere og omgivelser ved vanding af det omkringliggende areal. Komprimeret grus afleder vand til opsamlingsbassinet ved store vandmængder, som ved brandbekæmpelse, hvilket begrænser nedsivning. Vandet undersøges for forurening, og forurenede grus kan fjernes.

Princip for håndtering af vand

European Energy anvender en særlig metode til beskyttelse af følsomme vandressourcer og underliggende jord mod forurening ved tekniske installationer, såsom batterianlæg (BESS). Metoden indebærer brug af et dobbelt membransystem, som sikrer, at spild fra anlægsarbejde, kemikalier, regnvand og slukningsvand håndteres kontrolleret og ikke trænger ned i miljøet. Dette er særligt relevant i områder med høj grundvandsfølsomhed eller nær beskyttede naturområder.

Opbygning af lagene

Projektområdet udgraves med en buffer på ca. 2 meter rundt om installationen. Nederst placeres en impermeabel membran, som dækkes af et komprimeret gruslag. Denne membran beskytter mod nedsivning af kemikalier, olie, brændstof og slukningsvand. Ovenpå installeres BESS-enheden på endnu et gruslag, adskilt fra det nederste lag af en anden membran, som sikrer hydraulisk isolering. Platformen formes med fald mod kanten, så væsker ledes væk.

Drænsystem og opsamling

Langs kanten af den øverste platform etableres et dræningsopsamlingssystem, som opsamler regnvand, maskinspild og slukningsvand. Væsken ledes til et retentionsbassin, der er foret med impermeabel membran og udstyret med en lukkeventil, som kan aktiveres ved kemikalieudslip eller brand.

Membranens funktion og beskyttelse

Membranen fungerer som en tæt barriere, der beskytter mod nedsivning af forurenende stoffer og sikrer, at alle væsker ledes til kontrollerede opsamlingspunkter. Den beskytter mod kemikalier fra batterisystemet, olie og brændstof fra maskiner samt slukningsvand med potentielt giftige stoffer.

Installation og kvalitetssikring

Membranen skal være kemikalierelement, robust, svejset og testet for tæthed. Ved behov beskyttes den med geotekstiler. Installation og materialer skal overholde relevante EU-standarder, herunder EN 13492 og EN 13493 (særligt for HDPEmembraner), samt lokale miljøkrav og byggeforskrifter.

Anlægsfasen

Anlægsperioden kan foregå året rundt og forventes at vare ca. 3-4 måneder. Der vil blive anvendt eksisterende veje indtil solcelleparken. Transport vil udelukkende finde sted i forbindelse med levering af materialer og vil samlet set omfatte ca. 30 lastbiltransporter i hele anlægsfasen.

Der vil gennemføres tiltag, f.eks. vanding for at forhindre støvgener i anlægsfasen.

Navn og adresse på bygherre	Solar Park Holmen II ApS Gyngemose Parkvej 55 2860 Søborg.				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Julie Nørgaard Jno@europeanenergy.com +45 60 12 64 74				
Projektets placering	Matr. nr. 13l, nr. 9p, 15l Bork By, Nr. Bork i Ringkøbing-Skjern Kommune				
Projektet berører følgende kommuner	Ringkøbing-Skjern Kommune				
Oversigtskort i målestok	Tegning er vist vedlagte ansøgningsmateriale				
Kortbilag i målestok	Tegning er vist vedlagte ansøgningsmateriale				
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM):				x	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering af projektet
Er projektet opført på bilag 2 til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM):		x			Projektændring, der er under Bilag 2, pkt. 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Projektets karakteristika: Både anlægs- og driftsfasen skal vurderes nedenfor					
1. Arealbehovet i ha:					Batterierne vil optage et areal på ca. 4.500 m ² , hvilket svarer til ca. 0,62 % af det samlede solcelleareal på 73 hektar, jf. den fremsendte dispensationsansøgning. Af dette areal udgør det faktisk bebyggede areal ca. 440 m ² . Anlægget består af i alt 25 battericontainere, tilhørende string-invertere (0.365m længde, 0.875m bredde, 0.865m højde – de samme små bokse som ved solcelleparken), 5 distributionstransformere.
2. Er der andre ejere end Bygherre ?:					Grundejer - Hans Jørgen Siem: matr. nr. 13l, nr. Bork By, Nr. Bork

				matr. nr. 9p, nr. Bork By, Nr. Bork Grundejer - Lars Nielsen: matr. nr. 15l, nr. Bork By, Nr. Bork
3. Det bebyggede areal i m², bygningsmasse i m³ og det fremtidige samlede befæstede areal i m² Omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder.				Det batterianlæg, der ønskes dispensation til som en integreret og nødvendig del af Holmen II Solcelleprojektet, vil have et samlet arealbehov på ca. 4.500 m². Den effektive anvendelse af de 4.500 m² udgør imidlertid kun ca. 440 m², da størstedelen af det samlede areal er fx plads til afstand mellem battericontainere, adgangsveje og vendepladser.
4. Projektets maksimale bygningshøjde i m:				Maksimal bygningshøjde: 3.6 meter målt fra naturligt terræn. (Battericontainer: 3 meter, fundering: 0.4 meter, terrænhævning: 0,2 meter)
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:				Batterianlægget vil have en kapacitet på ca. 25 MW.
6. Projektets kapacitet for strækingsanlæg: (Strækingsanlæg er eksempelvis højspændingsledninger, veje, jernbaner, naturgasledninger, spildevandsledninger, fjernvarmeledninger og olieforsyningsledninger).				Ikke relevant
7. Projektets længde for strækingsanlæg: (Strækingsanlæg er eksempelvis højspændingsledninger, veje, jernbaner, naturgasledninger, spildevandsledninger, fjernvarmeledninger og olieforsyningsledninger).				Ikke relevant
8. Projektet behov for råstoffer (herunder jordarealer og jordbund) – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:				Underlaget under BESS-anlægget vil bestå af komprimeret stabilgrus. Se projektbeskrivelsen ovenfor.

9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Der er ikke behov for vandforsyning i hverken anlægs- eller driftsfasen.
10. Forudsætter projektet etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				x	Der er ikke behov for vandforsyning i hverken anlægs- eller driftsfasen. Der vil ikke være behov for vandforsyning. Gennem dialog og afklaring med beredskabet er det fastlagt, at der ikke skal anvendes vand til selve battericontaineren i tilfælde af brand. Der etableres derfor ikke en fast vandforsyning til anlægget. Beredskabet vil alene anvende vand til de omkringliggende arealer for at forhindre brandspredning, og hertil vurderes den vandmængde, som medbringes i tankvogn, at være tilstrækkelig.
11. Affaldstype og mængder, som følge af projektet: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:					Bygge- og anlægsaffald. Affald håndteres i overensstemmelse med kommunens regulativ for erhvervsaffald. Der sker normal nedsivning af regnvand på arealerne. Eventuelt slukningsvand ved brand opsamles med membran og føres til opsamlingskar jf. projektbeskrivelsen. Anlægsejer sørger for, at opsamlet vand undersøges for forurening og bortkøres til godkendt affaldsmodtager, og at eventuelt forurennet grus kan fjernes til godkendt affaldsmodtager. Udtjente batterier skal håndteres efter gældende lovgivning.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				x	Væske fra opsamlingskar ved evt. spild behandles som farligt affald jf. kommunens regulativer. Der dannes endvidere ikke spildevand i driftsfasen. Anlægsejer sørger for, at opsamlet vand undersøges for forurening og bortkøres til godkendt affaldsmodtager, og at eventuelt forurennet grus kan fjernes til godkendt affaldsmodtager.

13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				x	Støj relateret til batterianlæg er primært knyttet til blæserenheder, som anvendes til køling af batterier, konvertere og distributionstransformere. Anlægget er placeret centralt med stor afstand til nærmeste naboer hvorfor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj vil være overholdt. Det gælder både for batterianlægget i sig selv og det samlede støjbidrag fra solcelleanlægget inklusiv batterianlæg. Anlægsarbejdet udføres hovedsageligt på hverdage og indenfor normal arbejdstid.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening? Vil projektet påvirke klimaet negativt?				x	For anlægsarbejde: Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, BEK nr. 844 af 23/06/2017. Der forekommer ingen emissioner i driftsfasen.
15. Vil projektet give anledning til vibrationsgener:				x	Ovenstående bemærkning om støj gælder også for vibrationer.
16. Vil projektet give anledning til støvgener:				x	Ansøger oplyser, at der vil gennemføres tiltag, f.eks. vanding for at forhindre støvgener i anlægsfasen. Driftsfasen forventes ikke at give anledning til støvgener.
17. Vil projektet give anledning til lugtgener:				x	Der vil ikke ske lugtgener som følge af anlægsarbejde eller i driftsfasen.
18. Vil projektet give anledning til lysgener:				x	Der vil ikke være behov for belysning i anlægsfasen. Der kan være behov for belysning, hvis der er skal udføres akut reparation og vedligehold i aften og nat-timer. Lyset monteres så lyset er monteret så det går skråt nedadgående. Al-mindelig service vil gennemføres i dagtimer.
19. Må projektet forventes at udgøre en særlig risiko for uheld. - Er der risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden. - Vil projektet være sårbart overfor klimaforandringer? - Er der risiko for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).					Oplag af stoffer omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bilag 1, overstiger ikke tærskelværdierne. Endvidere jf. punkt 1.13 i nedenstående fra: Vejledning om brandsikring af større oplag af litiumionbatterier samt BESS: "Litiumionbatterier er i sig selv ikke omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen)."
Projektets placering					
20. Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse:				x	Projektet kræver en dispensation fra gældende lokalplan for Holmen II Solcelleprojekt, Lokalplan nr. 474 Område til teknisk anlæg (solcelleanlæg) ved Holmvej – etape 2, Hemmet.

					Ringkøbing-Skjern Kommune vurderer, at et batterianlæg kan betragtes som en del af de tekniske installationer ifm. optimering af solcelleanlæggets drift. Batterianlægget vurderes at være fordelagtig for at undgå produktionsbegrænsning af overskudsproduktion når andelen af vedvarende energi på et stigende antal timer på dagen overstiger efterspørgslen. Derved kan batterianlægget være medvirkende til at sikre en mere stabil forsyning med vedvarende energi til elnettet og samtidig medvirke til en forbedret økonomi ifm. driften solcelleanlægget. Det vurderes at en evt. dispensation til batterianlægget vil være i overensstemmelse med lokalplanens principper da formålet med lokalplanen er at området udlægges til opstilling af teknisk anlæg i form af solcelleanlæg og de for driften af anlægget nødvendige tekniske installationer. Batterianlægget er arealmæssigt en lille del af lokalplanområdet og solcellerne vil derfor fortsat være den primære anlægstype i området.
21. Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området:				x	Det kræver en dispensation fra gældende lokalplan for Holmen II Solcelleprojekt.
22. Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen:				x	Nej.
23. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				x	Nej.
24. Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer (herunder jordbund samt jordarealer) og grundvand set i forhold til disse ressourcers forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet:				x	Nej.
25. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder, herunder områder langs bredder og flodmundinger:				x	Nej.
26. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				x	Projektområdet er ikke i konflikt med kystnærhedszonen.
27. Forudsætter projektet rydning af skov:				x	Der er ikke behov for skovrydning.
28. Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				x	Der er ikke udlagt arealer hertil.
29. Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet? Påvirker projektet havmiljøet?				x	Nej.

30. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder? Nationalt: Internationalt (Natura 2000-, habitat- og ramsarområder): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:				x	Det eksisterende solcelleprojekt i området er miljøkonsekvensvurderet. Heri er forholdene miljøvurderet, hvor følgende er konkluderet: • På grund af afstanden til Natura 2000-området er det Ringkøbing-Skjern Kommunes vurdering, at en realisering af lokalplanen ikke vil påvirke naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. • Det er Ringkøbing-Skjern Kommunes vurdering, at en realisering af lokalplanen ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV. • Der er ikke konflikt med beskyttede naturområder. Ringkøbing-Skjern Kommune har ikke grund til at antage, at der er opstået nye forhold, som ændrer på disse konklusioner. De nærmeste §3 naturtyper er sø og mose som ligger henholdsvis ca. 150 meter og 250 meter fra det befæstede område til batterianlæg. Det er derfor Ringkøbing-Skjern Kommunes vurdering, at miljøkonsekvensrapportens konklusioner kan fastholdes. At der etableres batterianlæg i stedet for solcellepaneler ændrer heller ikke på konklusionerne, da påvirkningen vurderes at være sammenlignelig.
31. Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):				x	Projektområdet er registreret som risikoområde for oversvømmelse. Anlægget medfører ikke ændringer i terræn eller afstrømningsforhold, som kan forværre oversvømmelsesrisikoen i området. Det vurderes, at projektet ikke øger risikoen for oversvømmelse af omkringliggende arealer, og at anlægget ikke medfører væsentlig miljøpåvirkning som følge af klimabetingede hændelser. Anlægget er projekteret med teknisk sikring i form af membransystem, komprimeret opbygning og kontrolleret opsamling af potentielt forurenende vand. Disse foranstaltninger medfører, at eventuelle væsker ikke nedsiver til jord eller grundvand, men kan tilbageholdes og håndteres kontrolleret. Derudover udarbejdes en beredskabsplan hvori forebyggende og afværgende tiltag ved brand og andre hændelser beskrives. Det vurderes på den baggrund, at der er taget højde for ekstreme hændelser, herunder oversvømmelsesscenerier som følge af pumpevigter eller digebrud, og at anlægget ikke medfører en væsentlig risiko for forurening af omgivelserne. På denne baggrund vurderes projektet ikke at indebære væsentlig miljøpåvirkning som følge af oversvømmelse eller klimarelaterede hændelser.

32. Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område. Kan projektet påvirke materielle goder?				x	Anlægsperioden kan foregå året rundt og forventes at vare ca. 3-4 måneder. Der vil blive anvendt eksisterende veje ind til solcelleparken. Transport vil udelukkende finde sted i forbindelse med levering af materialer og vil samlet set omfatte ca. 30 lastbiltransporter i hele anlægsfasen.
33. Kan projektet påvirke: Historiske landskabstræk og lokaliteter: Kulturelle landskabstræk og lokaliteter: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:				x	Det eksisterende solcelleprojekt i området er miljøkonsekvensvurderet og der er i lokalplanen indarbejdet bestemmelser, som sikrer, at der rundt om hele lokalplanområdet etableres afskærmende beplantning. Batterianlægget placeres som en integreret del af solcelleanlægget og har samme højder og opføres i ensartede og afdæmpede farver. Den afskærmende beplantning er etablering og i vækst. Samlet set vurderes, at batterianlægget vil fremstå som en integreret del af solcelleanlægget, hvorfor området fortsat vil fremstå som et teknisk anlæg, hvor nødvendige landskabshensyn er integreret i lokalplanen. Bemærkning omkring
Arten af og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
34. Arten af projektets miljøpåvirkning er					Projektet forventes ikke at medføre væsentlige miljøpåvirkninger. Relevante miljøpåvirkninger knytter sig til: • Støj fra blæserenheder • Oversvømmelsesrisiko • Grundvandsforhold i tilfælde af brand • Anlægstrafik • Landskabelig påvirkning
35. Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				x	Nej.
36. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				x	Nej.
37. Er der andre kumulative forhold (eksisterende og/eller godkendte projekter)?				x	Batterianlægget betragtes som en integreret del af det samlede solcelleanlæg, som allerede er etableret.
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Der forventes ikke miljøpåvirkning udenfor Lokalplanområdet for den eksisterende solcellepark.

39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Naboer til tilkørselsveje vil kunne blive påvirket i mindre omfang i anlægsfasen som følge af anlægstrafik. Herudover forventes ikke at personer bliver påvirket ved implementering af batterier på det eksisterende solcelleprojekt.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:				x	Nej.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				x	Nej.
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				x	Ingen væsentlige påvirkninger.
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	Nej.
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen? Hvad er mulighederne for at begrænse negative miljøpåvirkninger (mulighederne for reelt at begrænse indvirkningerne?)				x	Nej.
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Intensitet: Reversibel:				x	Ingen væsentlige påvirkninger.
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, så der skal gennemføres en miljøvurdering?				x	Med baggrund i projektscreeningen vurderes projektet ikke at være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM) og tilladelse, da etablering af projektet vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger i miljøet. Generelt knytter de mulige negative konsekvenser af projektets realisering sig til påvirkningen af: • Støj fra blæserenheder • Oversvømmelsesrisiko

				• Grundvandsforhold i tilfælde af brand • Anlægstrafik • Landskabelig påvirkning Batterianlægget etableres som en integreret del af det eksisterende solcelleanlæg. Batterianlægget er placeret centralt med stor afstand til nærmeste naboer, hvorfor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj vurderes at kunne overholdes. Den afskærmende beplantning rundt om solcelleanlægget er i vækst og vil afskærme det samlede anlæg. Projektområdet er registreret som risikoområde for oversvømmelse. Anlægget medfører ikke ændringer i terræn eller afstrømningsforhold, som kan forværre oversvømmelsesrisikoen i området. Det vurderes, at projektet ikke øger risikoen for oversvømmelse af omkringliggende arealer, og at anlægget ikke medfører væsentlig miljøpåvirkning som følge af klimabetingede hændelser. Der foretages ikke grundvandssænkning i forbindelse med projektet, og området er ikke udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser. Anlægget etableres med membransikring og kontrolleret håndtering af eventuelt forurennet regn- og slukningsvand, således at væsker kan opsamles og håndteres uden nedsivning til jord og grundvand. I tilfælde af brand eller oversvømmelse er der indarbejdet afværgeforanstaltninger og beredskabsplaner med henblik på at forebygge forurening af jord, grundvand og overfladevand. Anlægsfasen forventes at vare ca. 6 måneder og foregår inden for det eksisterende solcelleanlæg. Trafikken i anlægsperioden vil være midlertidig og knyttet til levering af materialer og tekniske installationer. Der etableres ikke nye adgangsveje, og den midlertidige anlægstrafik vurderes ikke at medføre væsentlige gener eller miljøpåvirkninger. Batterianlægget vurderes at være fordelagtigt for at undgå produktionsbegrænsning af overskudsproduktion, når andelen af vedvarende energi på et stigende antal timer på dagen overstiger efterspørgslen, og bidrager dermed til en mere stabil og effektiv udnyttelse af vedvarende energi.
--	--	--	--	--